




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště Ústí nad Labem	 Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jste certifikováni Pravidelné dobromyslné posuzování podle ISO 9001:2008	
Zpracoval	Michael Nosek		
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek		
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek		
Traťový úsek	TÚ 1671 Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)		
<div><u>Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec-Harrachov</u></div> <div>TÚ 1671 - rozsah km 29,785 - 30,376</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
		Datum	02/2017
		Číslo zakázky	G730Z7297010
		Souř.systém	JTSK
		Výškový systém	Bpv
		Stupeň PD	P
		Část.dokum.	Část
		I.6	1

Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec-Harrachov
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 29,785 - 30,376 trati 1671 Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby „Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec-Harrachov“
Objednatel:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7297010
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.</i> <i>Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-szg.</i> <i>Pokyn generálního ředitele č.4/2016 – Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.</i> <i>SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.</i> <i>Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002).</i> ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.
Použité podklady:	Pasport mostů a propustků (MES), seznam výhybek. Pasport železničního svršku (ISPD). Železniční mapové podklady na trati 1671 Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část): <ol style="list-style-type: none">1) „Studie železničních tratí REGIOTRAM NISA“ - zaměření v km 29,785 - 30,376, (r. 2006)2) „Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec-Harrachov“ - geodetické zaměření pro přípravnou dokumentaci v km 30,070 - 30,185, firma H-PRO spol. s r. o., (11/2012)3) „Železniční most v km 29,973 Desná“ - geodetické zaměření mostu v km 29,930 - 30,020, od firmy PROGI spol. s r. o., (12/2016) Prováděcí nařízení pro trať D3 „Tanvald - Harrachov státní hranice“. DKM v k. ú.: Desná I, Desná II (platná k 1. 2. 2017)
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP (viz. příloha „2_Dokumentace ŽBP“). Seznam použitých bodů ŽBP viz. příloha technické zprávy „Seznam použitých bodů ŽBP“.
Časové období:	12/2016 - 02/2017 – zaměření 02/2017 – vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368121), Leica TS06 (výr. č. 1368126), Topcon GPT-9001A (výr. č. 5C3135), měřicí vozík Geotel GG-04 (SŽG Praha) Leica TS15, Leica GNSS (PROGI spol. s r. o.)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a Kokeš Rail, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“. Verze projektu MGEO 16.10.07
Měření provedli:	SŽG Praha (Mašková, V. Balcárek, Kučerová, Kovář, Ing. Siládi, Ličaver), PROGI spol. s r.o. (M. Sýkora, J. Dobrovolný)
Výpočetní práce; zpracování:	SŽG Praha (Ing. Siládi, Nosek, Ing. Jedlička)

- 1) V TÚ 1671 (v km 29,785 - 30,376) byly železniční mapové podklady převzaty z geodetických mapových podkladů, vyhotovených pro akci „*Studie železničních tratí REGIOTRAM NISA*“.
- 2) V TÚ 1671 v km 30,070 - 30,185 byly dále použity geodetické mapové podklady z přípravné dokumentace stavby „*Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec-Harrachov*“.
- 3) V TÚ 1671 v km 29,930 - 30,020 byly dále použity geodetické mapové podklady zaměření mostu v km 29,973, včetně okolní situace, od firmy PROGI spol. s r. o. (12/2016).
- 4) V TÚ 1671 v km 29,785 - 30,376 provedla SŽG Praha (02/2017) zaměření železničního svršku (osa koleje, šterková lože, rychlostníky, staničníky, návěsti). Osa koleje zaměřena systémem APK pomocí měřicího vozíku Geotel GG-04.
- 5) V TÚ 1671 v km 29,870 - 29,950 provedla SŽG Praha (02/2017) zaměření nového stavu zastávky Desná-Riedlova vila (nástupiště + vybavení, zpevněné plochy, komunikace, opěrné zdi, osvětlení, kabelové skříně, přístřešek čekárny, nadzemní znaky potrubních vedení).

Zaměření jsou v souladu s „Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg“. Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002)) .

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
 - hodnota 0 pro zaměření viz. **2) - 5)**
 - hodnoty 2, 3, 6 pro zaměření viz. **1)**
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

V k.ú. **Desná I, Desná II** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě horší než 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,26 – 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

- 1_ Technická zpráva
- 2_ Dokumentace ŽBP
- 3_ Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_ Seznam souřadnic (*.txt)
- 5_ Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_ Podklady z KN (*.dgn)

Přílohy 1 – 3 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD

Přílohy 4 – 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony.
Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.

Dne: 27. 2. 2017

Michael Nosek

min 

Dne: 27. 2. 2017

Ing. Jan Hloušek

Dne: 27. 2. 2017

Ing. Jiří Balcárek

002 / 2017

Ing. Jiří BALCÁREK
číslo 1968/1002 z 19. srpna 1994
úředně oprávněný zeměměřičský inženýr
Český úřad zeměměřičství a katastru
Ústí nad Labem, Ústecký kraj

Balcák

PŘÍLOHA – Seznam použitých bodů ŽBP***TÚ 1671******Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)***

<i>Číslo bodu</i>	<i>Y</i>	<i>X</i>	<i>Z</i>
167100000695	670220.657	977152.741	508.953
167100003330	670093.897	977268.818	509.212
167100000696	669993.612	977293.179	514.552
167100000697	669912.919	977272.099	518.776
167100000698	669807.088	977203.014	526.573
167100000699	669708.863	977146.677	533.366